Regulamin
Samochodowych Mistrzostw
Automobilklubu Dolny Śląsk

Automobilklub Dolny Śląsk
55-320 Malczyce
ul. Sienkiewicza 10a
www.automobilklub.org

1. Ustalenia ogólne

1.1 Samochodowe Mistrzostwa Automobilklubu Dolny Śląsk w „Mini Max” (zwane dalej SMADŚ) są własnością Zarządu Automobilklubu Dolny Śląsk
1.2 Nadzór nad przebiegiem SMADŚ sprawuje Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego (zwana dalej OKSS), która zastrzega sobie prawo interpretacji niniejszego regulaminu i jest jedyną Władzą upoważnioną do rozpatrywania i rozstrzygania wszelkich rozbieżności i wątpliwości, które mogą powstać przy stosowaniu i interpretacji niniejszego regulaminu lub innych przepisów, w oparciu, o które rozgrywane są SMADŚ.
1.3 Samochodowe Mistrzostwa Automobilklubu Dolny Śląsk w „Mini Max” rozgrywane są w oparciu o następujące przepisy:
- Międzynarodowy Kodeks Sportowy (w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego)
- Regulamin Ramowy KJS – PZM na rok 2014 wraz z załącznikami
- Niniejszy Regulamin Ramowy SMADŚ – „Mini Max” wraz załącznikami
- Ustawa „Prawo o Ruchu Drogowym RP”
- Regulamin Uzupełniający
-Regulaminu Ochrony Środowiska PZM

2. Kalendarz imprez

2.1 Do SMADŚ zaliczane będą imprezy „Mini-Max” (zwane dalej rundami SMADŚ) zatwierdzone przez ZO PZM we Wrocławiu.
2.2 Niniejszy regulamin jest obowiązujący we wszystkich imprezach „Mini Max” będącymi rundami SMADŚ.

3. Ogólne warunki organizacyjne

3.1 Władze imprezy

- Przewodniczący ZSS musi być powołany przez Okręgową Komisję Sportu Samochodowego i musi być z innego klubu niż organizator.
- Dwaj członkowie ZSS są wytypowani przez Automobilklub Dolny Śląsk.
- Członkowie ZSS muszą legitymować się aktualnymi licencjami Sędziego Sportu Samochodowego PZM.
- Kierownik Badań Technicznych zostaje powołany na każdą rundę przez OKSS spośród sędziów technicznych rekomendowanych przez Okręgowy Zespół Techniczny.
- Władzą wykonawczą SMADŚ – „Mini Max” jest Dyrektor imprezy
- Wszyscy kierownicy punktów kontrolnych muszą posiadać aktualne licencje Sędziego Sportu Samochodowego

3.2 Trasa

Trasa rundy SMADŚ – Mini - Max powinna zawierać:
3.2.1. Minimum 4 próby, gdzie każda próba musi być poprzedzona punktem kontroli czasu (PKC). Jeżeli próba jest organizowana na wyłączonej z ruchu drodze publicznej, wymagane jest jej zabezpieczenie zgodne z załącznikiem H do MKS FIA (Zał. H), (samochód ratownictwa drogowego, karetka pogotowia itd.). Organizator musi również spełnić wszelkie wymagania wynikające z art. 65 Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”. Maksymalna długość takiej próby nie może przekroczyć 1,5 km.
W przypadku organizacji próby na terenie prywatnym (tor, poligon, lotnisko, parkingi) jej maksymalna długość nie może przekroczyć 2,5 km. Gdy próba ta ma długość powyżej 1 km musi być sporządzony przez organizatora i zatwierdzony przez OKSS plan

bezpieczeństwa, a karetka pogotowia i samochód ratownictwa drogowego są wymagane.

3.2.2. Średnia prędkość na próbie nie może przekroczyć 70 km/h. Przekroczenie tej prędkości na próbie musi spowodować przerwanie próby i nadanie pozostałym uczestnikom czasu najbardziej sprawiedliwego. W celu kontroli średniej prędkości na próbach organizator na pierwsze posiedzenie ZSS musi przedstawić minimalny czas przejazdu każdej próby zgodnie ze wzorem:

$$\text{czas przejazdu} = \frac{\text{długość próby (w metrach)}}{19{,}44\ \text{m/s}}$$

3.2.3. Na każdej próbie powinny znajdować się punkty obserwacyjne z żółtą flagą, każdy w zasięgu wzroku kolejnego punktu. Zaleca się wyposażenie tych punktów w środki łączności radiowej.

3.2.4 Jeżeli próba jest organizowana na wyłączonej z ruchu drodze publicznej wymagane jest jej zabezpieczenie zgodne z załącznikiem „H" (samochód ratownictwa drogowego, karetka pogotowia itd.) Organizator musi również spełnić wszelkie wymagania wynikające z Ustawy o Wykorzystaniu Dróg w sposób szczególny.

3.2.5 Zaleca się Uczestnikom zapoznanie z trasą prób.

Przed rozpoczęciem SMADŚ – „Mini Max", ZSS musi dokonać sprawdzenia przygotowania wszystkich prób.

3.3 Dokumenty sportowe

Książka drogowa musi być przygotowana w formie jak najbardziej zgodnej z wymaganiami stosowanymi w rajdach rundach Rajdowego Pucharu Polski.

Karta drogowa musi być zbliżona do standardów FIA.

Karta identyfikacyjna obowiązkowa.

3.4 Wszelkie planowane odstępstwa od powyższych ustaleń wymagają wniosku organizatora, który będzie rozpatrzony przez OKSS

3.5 Po zakończeniu zawodów.

Organizator:

W terminie trzech dni roboczych od zakończenia SMADŚ KJS zobowiązany jest przesłać do Zarządu Okręgu we Wrocławiu

- oficjalną listę startową uwzględniającą podział na klasy,
- wyniki (w klasach) SMADŚ – Mini Max

Przewodniczący ZSS

- w terminie trzech dni roboczych zobowiązany jest przesłać do ZO swoje sprawozdanie.

4. Dopuszczone samochody podział na grupy i klasy.

4.2 Samochody dopuszczone do rundy SMADŚ będą podzielone na nw. klasy pojemnościowe:

1 Klasa – do 1150 cm^3

2 Klasa – powyżej 1150 cm^3 do 1400 cm^3

3 Klasa – powyżej 1400 cm^3 do 1700 cm^3

4 Klasa – powyżej 1700 cm^3 do 2500cm^3

5 klasa – powyżej 2500cm^3

Samochody posiadające silnik z turbo doładowaniem zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności

silnika przez współczynnik wynoszący:
1,7 – dla samochodów z zapłonem Zi,
1,5 – dla samochodów z zapłonem ZS (diesel)

5. Regulamin uzupełniający

5.1 Jeden egzemplarz projektu regulaminu uzupełniającego , opracowany w oparciu o standardowy Regulamin Uzupełniający (załącznik nr 2 Regulaminu Ramowego KJS) musi dotrzeć do biura ZO PZM, a drugi do Przewodniczącego OKSS nie później niż na 14 dni przed startem „Mini Max".
5.2 Projekt regulaminu musi zawierać harmonogram czasowy zgodny z załącznikiem nr 6 Regulaminu Ramowego KJS.
Biuro ZO informuje organizatora o przyznaniu wizy zezwalającej na publikację. Regulamin Uzupełniający w brzmieniu ostatecznym musi być przesłany do Przewodniczącego ZSS oraz Przewodniczącego OKSS tak, aby otrzymali go nie później niż 3 dni przed BK – 1 danej rundy.
5.3 Regulamin uzupełniający musi być ogólnie dostępny dla wszystkich zainteresowanych nie później, niż 3 dni przed dniem badania kontrolnego. Zaleca się wykorzystanie w tym celu strony internetowej klubu organizatora.

6. Zgłoszenia, wpisowe, reklama

6.1 Każdy uczestnik, który zamierza wziąć udział w SMADŚ – Mini Max, zobowiązany jest przesłać do organizatora zgłoszenie wraz z kopią potwierdzenia wpłaty wpisowego, o ile regulamin uzupełniający nie stanowi inaczej.
6.2 Wpisowe do SMADŚ – Mini Max wynosi **80 zł**.
6.3 Jeżeli organizator przewiduje reklamę dodatkową jest zobowiązany do podania w regulaminie uzupełniającym schematu miejsc (wraz z wymiarami) na samochodzie, które uczestnik musi w tym celu zarezerwować. Treść tej reklamy musi zostać opublikowana przed terminem rozpoczęcia odbioru administracyjnego.

7. Ubezpieczenie

Kierowcy uczestniczący w SMADŚ – „Mini Max" muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC oraz NNW

8. Przebieg Mini Max

8.1 Podczas przebywania w samochodzie na trasie próby sportowej każdy członek załogi pod rygorem wykluczenia musi mieć na głowie zapięty kask ochronny i musi mieć zapięte pasy bezpieczeństwa.
8.2 Dopuszczone są tylko opony posiadające znak homologacji E
8.3 Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi znajdować się w ukompletowaniu identycznym jak podczas BK-1.

9 Protesty i odwołania

9.1 Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora Mini Max lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.
9.2 Do protestu musi być dołączona kaucja w wysokości 100 % kwoty wpisowego zadeklarowanego w zgłoszeniu. Kaucja ta zostanie zwrócona w przypadku, gdy protest uznany będzie, jako słuszny.
9.3 Terminy składania protestów:

- w sprawie wykroczeń regulaminowych i błędów rachunkowych w wynikach prowizorycznych – 30 minut od ich wywieszenia,
- protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji, protesty zbiorowe, nie będą przyjmowane.

9.4 Wszelkie odwołania od decyzji ZSS SMADŚ – „Mini Max" mogą być składane wyłącznie do OKSS PZM przy zachowaniu trybu odwołań z Międzynarodowego Kodeksu Sportowego. Kwota za złożenie zapowiedzi odwołania wynosi 200% wpłaconego wpisowego.

10. Punktacja w rundach SMADŚ

Punktacja jest zależna od frekwencji na liście startowej. Będzie prowadzona wg poniższej zasady:

Zajęte miejsce	Frekwencja w klasie									
	Miejsce	**≥10**	**9**	**8**	**7**	**6**	**5**	**4**	**3**	**2**	**1**
	I	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1
	II	12	10	8	6	5	4	3	2	1	
	III	10	8	6	5	4	3	2	1		
	IV	8	6	5	4	3	2	1			
	V	6	5	4	3	2	1				
	VI	5	4	3	2	1					
	VII	4	3	2	1						
	VIII	3	2	1							
	IX	2	1								
	X	1									

11. Nagrody w rundach SMADŚ

11.1 Organizator zobowiązany jest zapewnić minimum następujące nagrody:
- za 1 miejsce w klasie do 3 załóg – 2 dyplomy
- za 1 i 2 miejsce w klasie liczącej 4 – 5 załóg – po 2 dyplomy
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasie liczącej więcej, niż 5 załóg – po 2 dyplomy

11.2 Organizator może przewidzieć inne nagrody, których lista musi być wywieszona na oficjalnej tablicy ogłoszeń przed rozpoczęciem zawodów.
11.3 Nagrodzeni uczestnicy obowiązani są odebrać wszystkie nagrody osobiście podczas uroczystości rozdania nagród (zgodnie z programem imprezy).
Nagrody nie odebrane przechodzą na własność organizatora. W każdorazowo uzasadnionych, wyjątkowych przypadkach dyrektor KJS może wyrazić zgodę na odstąpienie od tej zasady.

12. Warunki klasyfikacji rocznej SMADŚ

12.1 W klasyfikacji rocznej SMADŚ sklasyfikowani będą kierowcy, którzy zajmą punktowane miejsce w minimum czterech rundach.
12.2 Do klasyfikacji rocznej będą zaliczone punkty zdobyte we wszystkich rundach SMADŚ.
12.3 Zwycięzcą klasyfikacji będzie kierowca, który w ciągu sezonu zdobędzie największą ilość punktów, kierowca, który zdobędzie drugą w kolejności, mniejszą liczbę punktów zajmie drugą pozycję itd.

W przypadku zdobycia równej ilości punktów przez dwóch lub więcej kierowców, dla ustalenia, który z nich zostanie sklasyfikowany na wyższym miejscu zostanie zastosowana zasada:
- zwycięzcą zostaje kierowca, który zajął większą ilość lepszych miejsc
- drugim kryterium decydującym o kolejności jest większa ilość startów w SMADŚ w sezonie 2014 (liczą się również rundy nieukończone).
- jeśli i ta zasada nie okaże się rozstrzygająca przyzna się tytuły ex-equo.

13. Tytuły mistrzowskie

13.1 W zależności od ilości sklasyfikowanych kierowców w klasyfikacji rocznej każdej z klas przyznane zostaną następujące tytuły:
- przy minimum 10 sklasyfikowanych – Samochodowy Mistrz Automobilklubu Dolny Śląsk , Samochodowy Wicemistrz Automobilklubu Dolny Śląsk, II Samochodowy Wicemistrz

- przy minimum 6 sklasyfikowanych – Samochodowy Mistrz Automobilklubu Dolny Śląsk – Samochodowy Wicemistrz Automobilklubu Dolny Śląsk

- przy minimum 4 sklasyfikowanych – Samochodowy Mistrz Automobilklubu Dolny Śląsk –

Zatwierdzono na posiedzeniu ZO OKSS
W dniu ……

Załączniki oraz Regulamin Ramowy KJS na 2014r dostępne na stronie PZM:

Terminarz rozgrywania imprezy:

1 Runda 02 marca 2014

2 Runda 06 lipca 2014

3 Runda 31 sierpnia 2014

4 Runda 05 października 2014